

04.08.2020

Sayın Müşterilerimiz, Sayın Dış Ticaretçiler ve STK Yetkilileri,

Bayram tatili bitti. Yeni umutlar ile yaşantımız devam ediyor. Bu hafta başı sizlere, ödediğiniz, hukuksuz ordino veya zorlama ismi ile yük teslim talimat formundan bahsedeceğiz yine. Sizler de bıktık bu mevzudan ama; sizlere büyük paralar kaybettiren bu hukuksuz ve yanıltıcı faturalar ile tahsil edilen ücretlerin peşini bırakmak, müşavirlik meslek etiğimize uygun olmaz.

Müşavir, Arapça kökenli bir sözcüktür. Dilimize Arapça'dan geçmiş ve yerleşmiştir. Kısaca müşavir; belli bir konuya ileri derecede vakıf olup bilgi, fikir ve görüş bildirebileceği için kendisine danışılan kimse yani danışmandır. Uzmanı olduğu konularda işverenin işlerini yapmasına yardımcı olan, işverene bilgi, fikir ve görüşlerini sunan yardımcı anlamını taşımaktadır.

Avrupa ülkelerinde dış ticaretçilere zarar veren, taşıyanın malın zilyetliğinin devri için zorla para isteme aracı olan, AB hukuk sisteminde yeri olmayan ordino tabir edilen belge, Avrupa Birliği ile oluşturulan gümrük birliği anlaşmasıyla birlikte, 4458 sayılı Gümrük Kanunu ile 2000 yılında kaldırdı.

İlk olarak gümrükle başlayan uyum sürecine paralel olarak Türk Ticaret Kanunu'na yansıtılmamıştı. Gümrük Kanunu'nda olmayan bu belge, Türk Ticaret Kanunu gereğince taşıyıcı veya acentesine ilave paralar alması için açık kapı bırakıyordu.

Aslında bu yönde, Gümrük Kanunu ile Türk Ticaret Kanunu arasında çelişki vardı. Fakat her şey 2011 yılında yeni Türk Ticaret Kanunu'nun devreye girmesi ile yerli yerine oturuyordu. Tabi ismi üzerinde bu bir süreçti; ithalat vergilerinden fayda sağlayan devletin, başka kaynaklara yönelimi gibi uyum sağlaması için uyum süreci gümrükte 10 sene önce başlatılmış, peşinden Türk Ticaret Kanunu'nun uyumu 10 yıl gecikmeli gerçekleşmişti. Yeni Türk Ticaret Kanunu yıllar önce yayınlanmış ancak gerekli uyumun sağlanması için 2011 yılında yürürlüğe sokulmuştur. Bu arada birçok taşıyan ve acenteleri, lobiler ve çıkar birlikleri oluşturmuş ve Gümrük Müsteşarlığı'na baskı kurmaya çalışmıştı. **Ama gümrüklerden aldıkları yazılı cevaplar hep aynı esas üzerindeydi; "gümrük mevzuatında ordinoya yer verilmemiştir, gümrük işlemlerinin hiçbir aşamasında ordino aranmamaktadır, gümrükler taşıyan veya acentesinin tahsilatçısı değildir."**

2011 yılında yeni Türk Ticaret Kanunu'nun devreye alınması, taşıyan ve acentelerini tamamen çıplak bıraktı tabi. Bu paranın vazgeçilemez büyüklükte ve gümrükten malı alabilmek zorunluluğu ile nakit olması gibi imkânlardan vazgeçemeyeceklerdi.

Çıkar birliktelikleri ve lobiciler, bu kez aynı talep için Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'ne başvurdular ama bu Genel Müdürlüğün bu konuda yetkisi yoktu. Zaten bunu biliyorlardı. Kanuni hiçbir zemini olmayan, geçiş süresinde zarar oluşturulmasını diye gerekçelendirilen ve ücret alınmayacağı bildirilen bir geçiş süreci formu uyduruldu.

Ordinoyu hortlatan, yük teslim belgesini devreye sokan Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü için biz yetkisiz kuruluş diyorduk. Biz hukukçu değildik ama kanun, kararname, yetki, sorumluluk gibi şeyleri okuyabilen insanlardık. **Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nün gümrükten eşya teslimi için kural oluşturması için devletimiz ve meclisimiz tarafından verilmiş hiçbir yetkisi yoktu.** Bunu aynen aşağıya alıyoruz ki sizde bizler gibi gözlemlerinizle, düşüncelerinizle **tarafsızca fikir oluşturun.**



UGM
MÜŞTERİ HAKLARINI
KORUMA KURULU

✉ mhkk@ugm.com.tr



ÜNSPED GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ

UGM Kuruludur

Kanun Hük.Kar.nin Tarihi : 10/8/1993 No: 491

Yetki Kanununun Tarihi : 24/6/1993 No: 3911

Yayımlandığı R.G. Tarihi : 19/8/1993 No: 21673 Madde 7/A- (Ek: 7/2/2002-4745/4 md.

- Millî denizcilik politikasına uygun olarak deniz ticaret politikaları ve uygulama esaslarını belirlemek, Türk deniz ticaret filosunun, ülkenin ihtiyaçlarına ve milletlerarası şartlara göre gelişmesi, milletlerarası rekabet gücü kazanmasını teşvik edici tedbirleri almak.
- Dünyadaki ve ülkemizdeki deniz taşımacılığı ve ticaret filosu hakkındaki istatistikleri tutmak, gelişme eğilimlerini izleyerek raporlar, planlar hazırlamak ve uygulamak.
- Gemi kiralamalarında Türk ve yabancı bayrak çekilmesine ilişkin talepleri değerlendirmek ve ilgili mevzuatı uyarınca izin vermek.
- Düzenli gemi seferlerinin esas ve usullerini belirlemek ve uygulanmasını takip etmek, denetlemek.
- Deniz acente, brokerlik ve komisyonculuğu gibi işleri yapacak olan gerçek ve tüzel kişilerin yeterlilik, çalışma usul ve esaslarını tespit etmek, belgelendirmek ve denetlemek.
- Deniz sigortacılığı ile ilgili çalışmalar yapmak, bu çalışmaları diğer kuruluşlarla koordine etmek ve izlemek.
- Her türlü gemi sicillerini tutmak. Denizde hareket imkânı bulunan ve ticari bir gayeye tahsis edilmiş olan, ancak tahsis edildiği gaye denizde seyrüseferi gerektirmeyen deniz araçlarının, belirlenen deniz ticaret politikaları ve uygulama esasları doğrultusunda, Türk deniz filosunun gelişimi ve milletlerarası rekabetin sağlanması ve ülke ekonomisinin ihtiyaçlarına yönelik olarak gemi sicillerine kaydını yapmak.
- İthalat ve ihracat yüklerinin taşınmasında Türk deniz ticaret filosunun daha fazla pay almasını sağlamak için gerekli tedbirleri almak, bu hususta ilgili kurum ve kuruluşları koordine etmek

bu görev ve yetkiler arasında kanunlarımızın gümrüklerden mal teslimini Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü belirler dememiş, tam aksine 4458 sayılı Gümrük Kanunu ile belirlenmiştir.

Maalesef ki Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nün 17.05.2011 tarih ve 14765 sayılı hukuka aykırı bu yazısı, gümrüklerimiz tarafında büyük bir nezaketle karşılandı. Sorumluluk almak istemeyen gümrükler, kendi açtığı geçici depolama yerlerine malları Gümrük Kanunu gereği koydurdu ama muayene edilmesi ve eşyanın çıkışı için depocunun ordino istemesine karışmadı. Sadece 4458 sayılı Kanun ve Yönetmeliğinde böyle bir belge yoktur, ticari ilişkileriniz sizi bağlar, aranızda halledin diyerek tarafsız bir tutum sergiledi. Tabi halen geçici depoların fahiş fiyatlarına Kanunun verdiği emri yerine getirmeyerek, Danıştay'ın bu konudaki kararını beklemek sebebi ile aynı tutumda devam etmektedir. 2018/9 sayılı Genelge ile bu karar verilene kadar karışmayacağını belli etmiştir. İnşallah artık gümrük iş ve işlemlerinde karar verme yetkisinin kendilerinde olduğunu savunarak işlem tesis ederler ve Gümrük Kanunu'yla verilen görevi yerine getirerek ardiye yönetmeliği ve ücret tarifesini yayınlarlar. Beklentimiz budur.

Ayrıca fazla sevinmiyoruz çünkü yıllık 4 milyar USD tutan bu ücretler bazılarının iştahını kabartıyor tabi ki. Kuyuya atılan taşın çıkartılması 9 sene sürdü. Ticaret Bakanlığı'mız onu açık bırakırsa yine aynı idare yeni bir taş atacak 9 sene sürmez de 3 sene alır yine...

Acenteler şimdi, geçici depo ve antrepoların, hukuka uygun olmadığı sebebi ile iptal ettiği belgeyi isteyerek; üçüncü firmaların hesaplarına ödettikleri ve ödenmemesi durumunda hukuksuz hapis uyguladıkları paralardan nasıl sıyrılacaklarını planlıyorlar. Bir acente belgesi ve bir masa ile hareket eden bazı acenteler yurt dışı hesaplara ödeme istiyor, mecbur kalınıp malı alabilme için bu bedel ödeniyordu. Bu paralar 2011 yılından bu yana, kanuni zorunluluk adı altında ödendi.



ÜNSPED GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ VE LOJİSTİK HİZMETLER A.Ş.
Mahmutbey Mah. 2655. Sokak No:3 Bağcılar / İstanbul / TÜRKİYE Tel:444 99 81
Mersis No:097014402900014, Vergi D:Marmara Kurumlar, Vergi No:917 014 40 25

✉ E-mail:info@ugm.com.tr
www.ugm.com.tr

Size Özel



UGM
MÜŞTERİ HAKLARINI
KORUMA KURULU

✉ mhkk@ugm.com.tr



ÜNSPED GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ

UGM Kuruludur

Ülkemizde yapılan hiçbir kanunsuz fiil, kişilerin, kurumların yanına kalmaz. Kendilerini yıllarca yazılarımızla dilekçelerimizle, itirazlarımızla uyardık, o sebeple acıymıyoruz maalesef. Müşavirlik mesleğimiz adına, son Başbakanımız Sayın Binali YILDIRIM, son Gümrük ve Ticaret Bakanı Sayın Bülent TUFENKÇİ ve zamanın Türkiye İhracatçılar Meclisi Başkanı Sayın Mehmet BÜYÜKEKŞİ, o zamanki İstanbul Ticaret Odası Başkanı merhum İbrahim ÇAĞLAR'ın uyarıları üzerine, müşterilerimiz adına yıllardır yaptığımız ödemelerin hepsi itirazlı olarak ödendi zaten.

Fakat önemli olan, bu ad ile ödenmiş bulunan ücretler, sizlerin kanunen ödemek zorunda olduğunu düşünerek ödemiş olmanız. Bu ödemeler, şimdi de Danıştay'ın vermiş olduğu bu karar ile hukuka uygun olmadığını öğrenmeniz sebebi ile geriye dönük olarak mahkeme talebi ile geri alınabilir bedellerdir.

UGM olarak biz müşterimiz aksine bir talimat vermediği sürede, eğer bizim tarafımızdan onun adına acentalara bu ücretleri ödedysek, TİM Türkiye İhracatçılar Meclisi yazısına istinaden itirazlı olarak ödemiş olduğumuz ücretlerdir ve geri almanızda çok problem oluşacağını düşünmemekteyiz fakat biz hukuk adına yetkili kişiler değiliz. Bu kararlar hukukçulara aittir..

Yani hukukçunuz bu geri alımın kaç sene boyunca ödenmiş ücretler için geçerli olacağına karar verebilir.

Geçici gümrüklü depolar ve antrepolara ödenmiş bulunan fahiş ardiye ve diğer ücretler bu kapsamda ele alınamaz. Fakat; müşterilerimiz olarak bize talimat verirsiniz bu konuda da sizlere imkanlar yaratabileceğimizi belirtiriz.

Güçlü olduğu için değil haklı olduğu için güçlü olunan zamanlar geliyor galiba.

UGM Müşteri Haklarını Koruma Kurulu



ÜNSPED GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ VE LOJİSTİK HİZMETLER A.Ş.
Mahmutbey Mah. 2655. Sokak No:3 Bağcılar / İstanbul / TÜRKİYE Tel:444 99 81
Mersis No:097014402500014, Vergi D:Marmara Kurumlar, Vergi No:917 014 40 25

✉ E-mail:info@ugm.com.tr
www.ugm.com.tr

Size Özel



UGM
MÜŞTERİ HAKLARINI
KORUMA KURULU

✉ mhkk@ugm.com.tr



ÜNSPED GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ

UGM Kuruludur



ÜNSPED GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ VE LOJİSTİK HİZMETLER A.Ş.
Mahmutbey Mah. 2655. Sokak No:3 Bağcılar / İstanbul / TÜRKİYE Tel:444 99 81
Mersis No: 097014402500014, Vergi D.Marmara Kurumlar, Vergi No:917 014 40 25

✉ E-mail: info@ugm.com.tr
🌐 www.ugm.com.tr

Size Özel