

04.05.2018

Sayın Müşterilerimiz ve STK Temsilcileri,

Seçimlere yoğunlaşılın haftalar süresine, sizleri ödediğiniz yüksek fahiş giderlerinizi anlatarak sıkılamak istemiyoruz. Bukalemun ordino ücretlerinde hukuk ve gümrük inceleme süreçleri alışılmış hızda devam ediyor. Ordino denilip, ismi şu sıralarda teslim formu fişi diye adlandırılan teslim kağıdını ortaya çıkartan Ulaştırma Bakanlığı'mız, yazılarında yük teslim talimat formu için aşırı ücret talep edildiği ve bu durumun dış ticaret firmalarının mağduriyetine sebep olduğu için 150 TL ücret koyduklarını belirtiyor!!!! Peki, bu formu yarattıklarında, 10.02.2012 tarihinde 'Bu form ücretsizdir'. demişlerdi. Bu acentelerden, kim uyguladı acaba? Acente bu ücretlerini taşıyandan donatandan alır denilip fiyat listesi oluşturuldu resmi gazetede yayınlandı, kim uyguladı ?? Hepsi Türk dış ticaret firmalarından kat be kat alındı. Aradan 6 sene sonra fahiş ücretler alındığını kabul edip bu acentelere ne gibi yaptırım yaptılar??? **Bu nasıl bir teşebbüs birliğidir ki, bağlı oldukları Bakanlığın bile yazılarını yok sayabiliyor ve ücret alıyor,** konu ile ilgili Bakanlığımız yazılarında, 'Biz bu formu gümrüğün bilge sistemi uyarlanana kadar geçici olarak yaratmıştık ve ücretsiz bir formdu, ama gümrük, bilge sisteminde bu konuyu halen yapmadı. Biz de, acentelerin kağıt kalem masraflarını düşünerek bu forma 150 TL ücret getirdik.' demiyor da, **'Biz dış ticaretçilerimizin mağduriyetini önlemek için bu ücreti koyduk.'** deniyor. Bazı acenteler bu ücreti bukalemun ücretlere ek olarak almaya başladı bile sizlerden. 'Bakın, yazıya uyuyoruz.' diyorlar.

Aşağıda Ulaştırma Bakanlığı'nın verdiği bir cevap yazısından örnek paragrafı aynen yazıyoruz. Bu yazıyı yazanların, konuyu ne kadar bildiklerini göreceksiniz. Malların gümrüklenmesi için gereken ve mal ile birlikte seyahat eden orijinal dokümanların **malın ithalat işlemlerinin tamamlandıktan sonra gerektiğini belirtiyorlar.** Türkiye'de on basamak ileri gitmiş, önce vergiyi yatırıp işlemler bitiyor, sadece malı geçici depodan almak için acente ve depocuya para ödüyor, malınızı alıyorsunuz. Gümrük, hiçbir belge istemiyor sadece kayıtlarınız için; orijinal fatura, ATR ve konşimentoyu bu teslim formu ekinde alıp gidiyorsunuz. Bu işleri de düzenleyen makam taşıma işleri organizatörleri (karıştırma tabiri /Uluslararası Anlaşma ve Türk Ticaret Kanunu bunları taşıma işleri komisyoncuları şeklinde tarif eder.)

-----Aşağıdaki paragraf Bakanlığın açıklamasından-----

-Uluslararası taşımacılık sürecinin sonunda, İTHALAT GÜMRÜK İŞLEMLERİ TAMAMLANDIKTAN SONRA, geçici depolama yerinden yükün alıcıya fiziki teslimi ordino belgesi ile yapılır. ORDİNO EKİNDE KIYMETLİ EVRAKLARDA (fatura, serbest dolaşım belgesi, konşimento vb.) alıcısına teslim edilir. Taşıma işleri organizatörleri (örneğin xx kargo, xxx, xxx vb.) göndericiden alıp havayoluna teslim ettikleri gönderide ara konşimento bazında ordino ücreti almaktalar.

Ne acıdır ki, ülkemizde kuralları koyanlar örnekteki kargo şirketleri demek ki... Ve taşıyıcıya emanet edilmiş vesaikleri para ile teslim etmek kanunlarımıza uygun. Ülkemizin imzaladığı Montreal ve Lahay'e ve Sivil Havacılık Kanunu'muza uygun!!!! Türk Ticaret Kanunu'muza uygun ve dış ticaret firmalarımızın da aleyhine değil lehine olarak yapılmış bir uygulama!!!! Ve uluslararası taşımacılık sürecinin eşyanın fiziksel tesliminden sonra bittiğini bile umursamayan bir görüş...!!!

Sayın Bakanlarımız, "Size uzatılan her faturayı ödemek zorunda değilsiniz, sorun" diyordu. Ama dış ticaret firmalarımız için, o kadar **'SORMA VER' parası var ki...**

Teslimin, taşımacının ifa borcu olduğunu, uluslararası anlaşmaları, Türk Ticaret Kanunu, Medeni Kanun gibi birçok yasayı gözardı ederek, kendine bağlı şirketlerin haklarını korumak için çaba sarfeden ve **dış ticaretçilerimizin lehine!! ödenmesi gereken ücretler** yaratan Ulaştırma Bakanlığı'mızın görüşünü, inşallah diğer Bakanlıklarımız da uygular.

" No'lu konşimento muhteviyatı Kap.... Kg malın alıcıya tesliminde sakınca yoktur." diyen bir satır yazıya 150 TL fiyat yakıştıranlarımızı Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'mızın da örnek almasını isteriz tabi ki. Bir ihracat işlemi için gümrük müşaviri firması, fatura, dolaşım belgesi, çeki listesi, İhracatçı Birlikleri işlemleri, Gümrük Beyannamesi yazılması ve işlemleri için 130 TL indirimli 65 TL ücret alınmasına dair asgari ücret tarifesi yayınlıyor. Ulaştırma Bakanlığı, 1 Satır'a 150 TL ücret biçerken, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı, yaklaşık 1000 Satır'a 65 TL alırsınız Sayın Müşavirler diyor. Ayrıca bir yanlış kelime veya numara yazarsan da redrese diye 241.Madde cezası uygulayım ve 79 TL ceza alırım senden diyor, sağolsunlar.

Gümrük Müdürlüklerimiz, müşavir hatalarında cezalar düzenlerken, bazı acentelerin sadece Türkiye'de kullanılacak olan, Gümrük Beyannamesinde gümrüğe deklere edilen, deklarasyon için kullanılacak olan faturayı anlaşılmaz harflerle, İngilizce kısaltmalarla düzenlenmiş olmasına hiç önem vermemekte, bu şekilde cezaları fatura düzenleyicilere hiç uygulamaktadırlar. Hatta biz acenteye nasıl ceza kesebiliriz diyen birçok müdür vardır. **"Müşavirler ve dış ticaret firmaları" alışılmış ceza ödeyicileri** peşin aldıkları için barış aflarınada girmiyor bu cezalar.

Umutlu ve mutlu kalmanız dileğiyle...

Ulaştırma Bakanlığı'nın 2012'de yük teslim formu için [tıklayınız.](#)