

Sn. Müşterilerimiz ve STK Üyeleri;

Gümrüklerin koruma kalkanını kısmen kaldırması ile acentaların haksız yanılıcı ücretler uygulaması biraz açığa çıkınca, bazı acentalar antrepo, geçici depo, liman gibi son çıkış noktalarına baskılarla “bizim bu ücretlerimizi almadan siz malı çıkarttırmayın” diyerek şimdi gümrük yerine onların arkasına sığınmaktalar. Gazetede de bunu onlar istiyor diye açıklayarak bahaneler yaratmaktalar, hayali ücretler hayaller ile korunur felsefesi ile hareket ediyorlar. Şimdi ordino için Mal Teslim Kâğıdı diyorlar. Mal teslimi taşıyıcının asli vazifesidir, bunu yapmadıkça taşıma ücretine hak kazanamaz. İşverenleri olan taşıyıcı onları zaten bu sebeple acente yapıyor.

Bu işletmeler de onların resmi olmayan tehditleri altındadır. Gemi acentesi “gemimi sana yanaştırmam” diye tehdit etmektedir. Liman işletmesi de mecbur kalmaktadır. Bu işletmeler sadece gümrüğün serbest bırakmış olmasının kontrolünden sorumludur. Kendi ücretlerini de almışlar ise malların çıkışına izin vermemeleri için hiç bir kanuni hakları yoktur. “Taşıyıcı Hapis Hakkı” ibaresi duyarsanız bu sadece navlun için mümkündür. Aksesuar hayali iş faturaları bu hakkı vermez onlara.

Taşıyıcı Hakları, Ticaret Kanunu ile koruma altına alınmıştır. Alıcı ödemez ise gönderen kefildir; yani alacağı her zaman garanti altındadır, yeter ki kanuni olsun.

Bu sebeple, iyi niyetle yapılan bu hareketler de yaşanacak ve haksız geciktirmelerden olan zararlarınız her zaman bu işletmeler tarafından karşılanmak zorunda olacaktır.

Mallarınızın, gümrük tarafından blokenin kaldırıldığını gösterir belge tarih saati sonrasında, çıkartılmadığını gösterebilen her tür belge tarih /saati itibari ile bu işletmelerden tazmin hakkınız doğacaktır.

Kanuni haklarınızı hatırlatma görevimiz olarak bilgilerinize sunulur.

Saygılarımızla,