

SLOVENYA'DA GİSESİZ ÖDEME DÖNEMİ
DKV Euro Service Türkiye Satış Müdürü Deniz Çokcoş, otoyal ve akaryakıt kartları pazar liderlerinden DKV Euro Service'in, 1 Nisan 2018 tarihli itibarıyle Slovenya'da hizmete girecek yeni gîsesiz ödeme sistemi DarsGo'ya kolay ve hızlı kayıt imkanı sunacağını söyledi. Çokcoş, "DKV müşterileri, web sitesi üzerinden kayıt işlemlerini önceden yaparak "Once Kullan Sonra Öde" şeklinde çalışan araca monteli cihazlarını, yerel DARS servis istasyonlarından teslim alabileceker" dedi.

**HOROZ LOJİSTİK'TE YENİ ATAMA**

Horoz Lojistik, kuruluşunun 75. yılında bünyesine katıldığı deneyimli isimlerle güçlenmeye devam ediyor. Horoz Lojistik, uluslararası karayolu taşımacılığı alanında kazandığı başarı ve gelişimin verdiği cesaret ve inançla, yeni hizmetlerini, yeni coğrafyalar ve ürünlerle çeşitlendirerek geliştirmek amacıyla Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Başkanlığı için Savaş Yaşar ile el sıkıştı. 20 yılı aşkın bir süredir lojistik sektörünün çeşitli iş birimlerinde hizmetleri bulunan Yaşar, 1992 yılında Boğaziçi Üniversitesi'nden mezun olduktan sonra Efes Pilsen ile çalışma hayatına atıldı. Ardından 17 yıl boyunca DHL Worldwide Express'te kariyerine farklı pozisyonlarında devam eden Savaş Yaşar, 2005-2014 yılları arasında DHL Türkiye Operasyon Direktörü olarak görev aldı. 2014-2017 yılları arasında Borusan Lojistik'te Uluslararası Taşımacılık'tan sorumlu Genel Müdür Yardımcısı olarak görev alan Savaş Yaşar, 2017 Aralık ayı itibarıyle Horoz Lojistik ailesine katıldı.

**ŞİRKET SATIN ALMA GÜNDEMDE****Özgü 2018'de yabancı ortakla büyümeyi hızlandıracak**

İnsan kaynakları danışmanlığı ve destek hizmetlerinin yanı sıra lojistik alanında da aralojistik ve depolama alanlarında faaliyet gösteren Özgü, lojistik alanındaki yatırımlarını hızlandırdı. Şirket ortaklarından Muhamrem Özylmaz, yabancı bir şirket ile ortaklık için imza aşamasında oldukları belirterek, ortaklı sonrası 2018 yılında şirket satın alınmanın da gündeme olduğunu söyledi.

Özgü, lojistik alanında depo yönetimi, paketleme-etiketleme, ev teslimatları, mikro dağıtım, ara lojistik hizmetler, hat besleme, malzeme ve hamadden depo yönetimi, manipülasyon ve at sonu paketleme hizmetleri veriyor. Yurt içinde farklı bölgelerde 11 adet depoda yaklaşık 200 bin m² kapalı depolama alanında müsterilerine fiziksel ve sistemsel envanter yönetimi hizmeti veren şirketi 2 bin 500 çalışanı bulunuyor. Arçelik, Koçtaş, Evyap, Koton şirketin başlica müsterileri arasında.

E-ticarete odaklanacak

Lojistikte depolama alanında müsteriye özel esnek hizmet çeşitleri ve uygulamaları ile fark yaratıtlarını vurgulayan Özylmaz, 2018 yılında depolama alanında öz mal depo imalatının hedefleri arasında olduğunu belirterek, "Bu konuda projemiz devam ediyor. Bir depolama ve dağıtım merkezi imal etmek hedeflerimiz arasında. İlkinci odaklandığımız e ticaretin gitgide yoğunlaşığı dönem-

de ev teslimatları konusunda etkili, hızlı ve çevreci çözümler üretmek. 0 karbon salımımlı araçlarla şehir içi dağıtımlarını minimum sürelerle indirek müsterilerimizi rakipleri karşısında avantajlı duruma getirmek istiyoruz" dedi.

Halka arz planlanıyor

Şirket uzun vadede ise entegre lojistik hizmetleri sunarak sektörde sürdürülebilir fark yaratmak global oyuncular arasına girmeyi hedefliyor.

Özylmaz, "Özellikle e ticaretin yoğunluğuna ayak uydurarak çevreci dağıtım hizmetlerinde öncü olmak istiyoruz. Önümüzdeki 5 yılda hedefimiz büyümeye sindirmek ve dağıtım işine odaklanmak. Beş yıldan sonra ise halka arz ile uluslararası bir lojistik firması olmayı hedefliyoruz" dedi.

Yeni yönetmelik ürküttü lojistikçi Ankara'ya koştu

Bakanlık, Taşıma İşleri Organizatörleri Taslak Yönetmeliği'ni sektör görüşüne sundu. Lojistikte büyük krize neden olan ordino konusu da yönetmelikte yer aldı. Ordinoda fiyatına taban ve tavan ücret tarifesi belirlenmesi sinyal lojistikçileri Ankara'ya yollarına düşündürdü.

SEYİR DEFTERİ

AYSEL YÜCEL
aysel.yuel@dunya.com

Lojistikte 'ordino' krizi alevlendi. İhracatçı firmalar ile lojistikçiler arasında ordinonun kaldırılması gerekliliğine yönelik tartışmalar sürerken çok önemli bir gelişme yaşandı. Ulaştırma Bakanlığı Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü, hazırladığı "Taşıma İşleri Organizatörleri Taslak Yönetmeliği"ni sektör görüşüne sundu. Söz konusu taslak yönetmeliğe ilişkin görseller ilgili tüm STK'lar ve üyeleri ile paylaşıldı. Görüşlerin bildirilmesi için son tarih 10 Ocak 2018 olarak açıklandı. Taslak yönetmelik ordino krizini de yeni bir boyutta taşıdı. Yönetmeliğin Taban ve/veya tavan ücret tarifesi uygulanmasının tarif eden 8 maddesinde ordino kelimesi geçmede de "Bakanlık, bu yönetmelik kapsamındaki faaliyetlerle ilgili piyasada ücretlerin; ülke ekonomisi ve/veya kamu yararı aleyhine sonuç vermesi ve/veya aşırı ücret uygulanması ve/veya rekabet ortamının bozulması hallerinde ve gerektiğinde söz konusu faaliyetler için belirli bir süreyle sınırlı taban ve/veya tavan ücret tarifesi uygulanması getirebileceği" ifadesine yer verilerek, fiyatları bakanlığın belirleyeceği sinyali verildi. Ordinonun kaldırılmaması için uzun süredir yoğun bir çalışma yürüten UTİKAD yönetimi taşıağı görür görmez Ankara'ya koştu. İthalatçı firmalar da taslağın yönetmelikte sektörü sıkıntya sokacak madde olduğunu görüşünde.

Ordino ücretini bakanlık belirleyecek

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD) Başkanı Emre Eldener, önceki gün dernek yönetimi olarak Ankara'ya gittiklerini ve "Taşıma İşleri Organizatörleri Taslak Yönetmeliği" ile ilgili görüşlerini bakanlık yetkililerine ilettiğini söyledi.

UTİKAD olarak taşıma işleri organizatörleri için bir yönetmelik çıkarılmasını doğru bulduklarını belirten Eldener, "Çünkü taşıma organizatörleri, tüm taşıma modlarında taşıma yapan iş yapan firmalar. Hava, kara ve deniz.. Ve bunları da kombine ederek taşıma yapıyorlar. Kombine taşımacılık ile ilgili Türkiye'de yapılması gereken ve çıkarılması gereken çok ciddi mevzuat var çünkü konu aslında yeni bir konu kombine taşımacılık. Bu konuda da bence bakanlık gereken çalısmayı yapmak üzere düzmeye başmış durumda biz de UTİKAD olarak kendilerine elimizden gelen desteği verme taahhüdünde bulun-



Yönetmelik Ticaret Kanunu'na aykırı

dış ticaret yapan şirketlerimizin önünde bir zaman kaybı ve yüksek bir maliyet oluşturmaktadır; forwarder veya acente tabiri şirketler, taşıyana verdikleri hizmet ifası karşılığında ücretleri taşıyanlardan tahsil ettikleri gibi, ayrıca ülkemizde alıcılarından veya göndericilerden değişken isimler halinde gayri meşru ücretler talep edebilmekte ve zamana karşı yanar tüccarımızı büyütüre itiraz hakkı olusmadan ödetmemektedirler. Bahse konu ücretler daha sonra navlun transferi altında yurt dışına çıkmaktadırlar. Kesilen fakturalar herhangi bir masraf veya işçiliği tabi değildir ve sıfır maliyet ile kazanılmaktadır. Ülkemiz uygulamalarında taşıyıcı şart ve gereklilikleri bellidir. Taşıma şirketlerine, hizmet ifası için olmuş acente şirketlerinin durum ve görevleri, Ticaret Kanunu'ndan belirli olduğu halde, Ulaştırma Bakanlığı'nca yönetmeliklere anlaşılmamız, Avrupa Birliği uyuşum ve Türk Ticaret Kanunu'ndan taşıma işlerinde yaptığı tanımlarda; taşıyan, acente ve taşıma işleri komisyoncuları tanımlamaları yapılmış olup, taşıma işleri organizatörleri adı altında bir tanımlama yer almaktadır, zira taşıma işi zaten başı başına bir organizasyon işidir. Taşıyıcı firmaların acenteleri yillardır



Ordino krizi nasıl ortaya çıktı?

'Ordino', "yük teslim talimat formu" veya "yük teslim belgesi" olarak adlandırılırken ithalat işlemleri kullanılıyor. İthalatçı bu evrak olmadan malın gürültükten çekemiyor. Lojistikçiler勤奋に belgeler için ithalat yapan firmadan yaklaşık 70 euro para alıyor. Ordino ücreti ithalatçılar ile taşıma sektörünü karşı karşıya getirmiştir. Her iki taraf da hükümet nezdinde girişimlere başlamıştır.

madan önce navlun ve tüm lokal masrafları taşımacı firmalarla birbir pazarla yaparak herhangi bir sürprize meydana vermeden karşılıklı anlaşarak yapmaktadır. Gerekçiliğini düşünüyoruz" diye konuştu. Taslakla ilgili görüşlerini önumzdeki günlerde yazılı olarak da bakanlığı ileteceklerini ifade eden Eldener, "Burada Bakanlığının derece yansımış onlendiren ve bir takım şartsızlıklar peşinde son derece yanlış bilgilerle piyasayı düzenlemeye çalışmış olduğumuz tutatın bir grup insan var" dedi.

YENİ YATIRIMLAR YOLDA**Hareket 2017'de bütçesinin %30'unu yatırımlara ayırdı**

Proje taşımacılığı ve yük mühendisliği alanında Türkiye'nin lider kuruluşlarından Hareket, 2017 yılı bütçesinin yüzde 30'unu yatırımlara ayırdı. Şirket, 2018 yılında da yeni yatırımlarla birlikte, yüksek bir bütçeye oranın hedefliyor.

Hareket Proje Taşımacılığı ve Yük Mühendisliği Genel Müdürü Engin Kuzucu, birçok proje gerçeklestirdikleri 2017 yılının başarılı ve verimli geçtiğini kaydederek şunları söyledi: "Son 7 yılda yaptığımız yatırımlar tutarı 65 milyon euro oldu. 2010 yılı başında 180 olan çalışan sayıımız ise bugün itibarıyle 414 kişiye ulaştı. 2017 yılında da bütçemizin yüzde 30'unu yatırımlarımıza ayırdık. Teknolojinin yeni olanaklarını sunan makinelere yatırım yapmazsanız, uluslararası alanda geri planda kalırıksınız. Bu konuda Hareket dünyasının içinde gelen kuruluşları arasında bulunuyor. KHL'nin küresel yayın organı International Cranes dergisi tarafından heryer yayınlanan, dünyasının taşıma kapasitesi en büyük ağır nakliye hizmeti firmalarının listelendiği ICT50 listesinde, 2016 yılında 24. sıraya yerlesitti. Dünyanın en büyük firmalarının yer aldığı listede 24. sıradayarak Türkiye'ye prestij sağlayan önemli bir başarıya imza atmış oldu."

Hareket'in yatırımlarını ara-

lıksız sürdürdüğüne belirten Kuzucu, "Portföyümüzü genişletme adına yatırımlarımıza devam ediyoruz. Şu anda Türkmenistan'da enerji santrallerinin montaj işlerini yapıyoruz. Ayrıca Ortadoğu pazarındaki faaliyetlerimizi hızlandırmak için Dubai'de bir ofis açtık" dedi.

RES projelerinin deneyimli firması

Rüzgar enerji santrali projeleri denildiğinde akla ilk gelen firma konumunda olduklarını söyleyen Kuzucu, "Son 10 yılda toplam 2630,5 MW enerji üretim gücüne sahip olan 101 RES projesinde görev aldık. Şu ana kadar Türkiye'de gerçekleştirilen rüzgar enerji yatırımlarının yaklaşık yüz 50'si şirketimiz tarafından taşındı ve montajı yapıldı. Rüzgar enerji yatırımcılarına anhtar teslim hizmet sunmaktadır" diye konuştu.

"Ancak yönetmelikte bazı maddelerin sektörde sıkıntılara neden olabileceği ifade eden Eldener, özellikle yönetmelikte taban ve/veya tavan ücret tarifesi uygulanmasını tariif eden 8 maddesyle ilgili çekincelerini bakanlığa ilettiğini söyledi. Bu maddenin büyük tartışma konusuna dönüştürmenin ordino konusunda kapsadığını ifade eden Eldener, "Spesifik olarak ordino kelimesi yönetmelikte geçmemiştir. Ancak bir takım masrafların bakanlık tarafından sınırlanması ile ilgili bir ta-

kim madde var. Biz serbest rekabet ortamında bu sınırlamanın olmaması gerektiğini bunun yerine ithalatçıların taşıma yap-