Sayın Müşterilerimiz ve STK Temsilcileri, 12.02.2018

İlgili yazıyı ocak ayında yazmıştık ama, bütçe plan komisyonunda kanun değişikliği talebini öğrenince ters lobiler oluşmaması için yayınlamadık , kabulden sonra yayınlıyoruz.

Bu hafta da sizlere bir süredir konusu edilen gümrük mesai ve yolluk ücretleri ile alakalı bir bilgilendirme yapacağız. Küçük masrafları olay yaparak esas büyüklerin üzerini kapatmaya çalışıp yön değiştirtme faaliyetlerinde bulunanlar varsa, buradaki hakiki rakamlardan hedeflerin nasıl sıralanması gerektiği anlaşılabilir.

Rakamları nasıl anlamanız gerektiğini şu şekilde açıklayabiliriz ;

ARDİYE ÜCRETLERİ (ANTREPO ve GEÇİCİ DEPOLAMA); Şirketimiz müşavirlik yaptığı işlemlerin bazılarında ardiye ücretini kendisi yatırıp alıcılara dekont etmektedir. Bazı alıcılar ise e-fatura ile kendisine direkt gelen bu ücretleri kendileri ödemektedir. Bu sebeple BİZDEKI BİLGİ VERİSİ İTHALE KADAR SADECE KENDİ YATIRDIĞIMIZ ücretin bilgisidir. Toplam ücret bu rakamların çok üstündedir.

ORDİNO /TESLİM FİŞİ gibi ve BUKALEMUN ÜCRETLER ; Bazı taşıyıcı acentalarının alıcılardan haksız olarak aldıkları ücretlerdir. Bunların da bazıları müşterilerimiz tarafından direkt ödenmekte ve işlemleri yapmamız için vesaikler direkt müşterimiz tarafından bize verilmektedir. Bir kısmında ise UGM bu acentalara giderek vesaikleri para karşılığında alabilmekte ve müşterisine dekont etmektedir. Bu nedenle, toplam ödenen tutarlar belirttigimiz rakamların çok üzerindedir. Fakat biz kendimizdeki veriden bilgilendiriyoruz.

GÜMRÜK MESAİ ÜCRETİ ; Tüm işlemlerde tamamı için yatırılan ücrettir. İşlemler sırasında Gümrük Müşaviri yatırıp müvekkile dekont etmektedir. Yani %100'ü UGM firmasi tarafından yatırılıp müvekkillere dekont edilmiştir.

GÜMRÜK YOLLUK ÜCRETİ ; Mesaiye kalan memurların, dağ başlarında bulunan antrepolar, tır garajlarındaki işlemlerde görev yaptıkları Devlet Dairesinden işin yapılacağı alana geliş gidiş ve sigortaları için yine gümrüğe ödenen ücrettir. %100'ü Gümrük Müşavirliği firmamız tarafından ödenerek müşterilerine dekont edilmiştir.

Ünsped Gümrük Müşavirliği firmamız 2017 yılında;

230.963 adet ithalat,

224.741 adet ihracat olmak üzere toplam 455.704 işlemde müşavirlik yapmış ve bu işlemlerde;

Antrepo, Geçici Depo Ücreti olarak 78.934.576.TL,

Bazı acentalara bukalemun ücretler olarak 25.858.464.TL ödenmiş,

Gümrüklere mesai olarak 8.197.210 TL ve yolluk olarak da 4.386.944.TL ödenmiştir.

Duruma bakınca, Gümrük kısmının kanuni olarak yaratmış olduğu ücretler maliyette küçük bir unsur teşkil etmekte iken Gümrük veya Ulaştırma Bakanlığı'nın verdiği yetkiler arkasına sığınan özel şirketler maliyet unsuru olarak çok daha acımasızlar. Devlet Hava Meydanları'ndan yer icin 10 TL kira ödeyen şirket, bu yetkiler ile 100 Bin USD fahiş kira toplamakta, "ben şu nakliyecinin acentasıyım istediğim parayı alırım" diye haksız rekabet hükümleri ile kanunda yeri olmayan para toplayanlara ödenen ücretler ve bunlara kıyasla cüzi kalan kanunen alınan gümrük memurları mesai ve yolluk ücretleri…

Bu bilgiler ışığında, hangi maliyet kalemlerinin üzerine eğilmeniz gerektiği daha net görülmektedir diye düşünmekteyiz.

Saygılarımızla,